



# ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8

สายนครปฐม - ปรานบุรี  
ช่วง ปากท่อ - ชะอำ



## ความเป็นมาของโครงการ

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 (M8) สายนครปฐม - ปรานบุรี ช่วง ปากท่อ - ชะอำ เป็นหนึ่งในโครงการยุทธศาสตร์สำคัญที่จะมีบทบาทในการยกระดับและปฏิรูปการคมนาคมขนส่งสู่ภาคใต้ของประเทศไทยเป็นรูปธรรม โครงการนี้เป็นก้าวสำคัญของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศไทย ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ชาติและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่มุ่งเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพของระบบขนส่งและโลจิสติกส์ให้มีความทันสมัย รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยไม่ใช่อะเพียงการสร้างทางหลวงสายใหม่เท่านั้น แต่เป็นการพัฒนา *โครงข่ายเส้นเลือดหลัก* ที่จะเชื่อมโยงพื้นที่กรุงเทพฯ และภาคกลาง เข้าสู่ภาคใต้ได้อย่างไร้รอยต่อ รองรับการค้าขายทางเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวและการขนส่งสินค้าในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

กรมทางหลวง จึงได้จ้างบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ ไอ คอนซิลแตนท์ จำกัด บริษัท ซีเอสไอเอ็นบีคอนซิลแตนท์ จำกัด บริษัท อีโอ คอนซิลแตนท์ จำกัด บริษัท พีริ ดีเวลอปเม้นท์ คอนซิลแตนท์ จำกัด และบริษัท ดาวฤกษ์ คอนซูเมอร์ จำกัด ให้ดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อกำหนดการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 สายนครปฐม - ปรานบุรี ช่วง ปากท่อ - ชะอำ รวมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อเตรียมความพร้อมในการพัฒนาโครงการให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบันและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน

## วัตถุประสงค์ของโครงการ



- เพื่อสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 สายนครปฐม - ปรานบุรี ช่วง ปากท่อ - ชะอำ ให้ได้มาตรฐานตามเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนด ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม



- เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพแวดล้อมในปัจจุบัน ปริมาณการจราจร และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่ชัดเจน เนื่องจากการพัฒนาโครงการหรือพื้นที่เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ



- เพื่อประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลการศึกษาโครงการให้แก่กลุ่มเป้าหมายและสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้อง เปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ

## พื้นที่ศึกษา

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียดและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 สายนครปฐม - ปรานบุรี ช่วง ปากท่อ - ชะอำ ได้กำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาไว้ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยการศึกษาทบทวนแนวเส้นทางตามการศึกษาเดิม (ปี พ.ศ. 2557) และได้พิจารณาแนวเส้นทางโครงการช่วงทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง หรือ MR-MAP (MR1) ช่วง ปากท่อ - ชะอำ มาร่วมในการศึกษาทบทวนแนวเส้นทางด้วย

**แนวเส้นทางตามการศึกษาเดิม (ปี พ.ศ. 2557)**  
ครอบคลุมพื้นที่ 3 จังหวัด  
6 อำเภอ 19 ตำบล 39 หมู่บ้าน  
และอยู่ในเขตการปกครอง  
18 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

**แนวเส้นทางโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง MR-MAP (MR1)**  
ครอบคลุมพื้นที่ 3 จังหวัด 6 อำเภอ  
17 ตำบล 29 หมู่บ้าน  
และอยู่ในเขตการปกครอง  
16 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น



# ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8

## สายนครปฐม - ปรากฏบุรี

### ช่วง ปากท่อ - ชะอำ

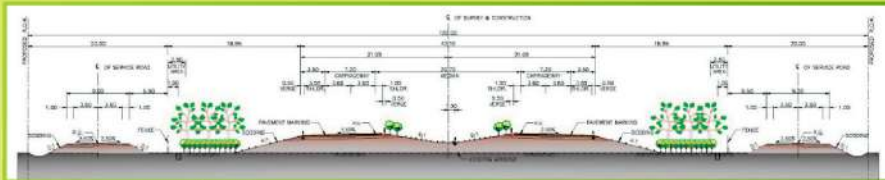


## แนวคิดเบื้องต้นในการออกแบบโครงการ

### รูปตัดกบโครงการ

สำหรับรูปแบบโครงการเป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จากการออกแบบรายละเอียดเดิม ปี พ.ศ. 2557 ได้ออกแบบตามมาตรฐานทางหลวงพิเศษ โดยเมืองประกอบของหน้าตัดคันทางที่สำคัญ ดังนี้

- ทางสายหลัก ออกแบบเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) ความกว้างช่องจราจรละ 3.60 เมตร พร้อมไหล่ทางด้านนอกกว้าง 3.00 เมตร และไหล่ทางด้านในกว้าง 1.00 เมตร โดยมีการแบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบร่อง (Depressed Median) กว้าง 20.70 เมตร ทั้งนี้ ได้ปรับเปลี่ยนความกว้างเขตทางสายหลักจากมาตรฐานทั่วไป 70.00 เมตร เป็น 80.00 เมตร เพื่อรองรับระบบระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพ
- ทางบริการ สำหรับช่วงพื้นที่ที่มีากก่อสร้างทางบริการ ได้ออกแบบเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร และมีไหล่ทางกว้างด้านละ 1.00 เมตร โดยกำหนดเขตทางสำหรับทางบริการกว้างด้านละ 20.00 เมตร ทั้งนี้ ในกรณีที่มีมากก่อสร้างทางบริการขนานไปกับทางสายหลักทั้งสองฝั่ง โครงการจะมีความเขตทางรวมทั้งสิ้น 120.00 เมตร



รูปตัดทั่วไปของโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 8 ช่วง ปากท่อ - ชะอำ (ตามการศึกษาเดิม ปี พ.ศ. 2557)

จากผลการศึกษาเดิมที่กำหนดให้เขตทางหลวงพิเศษกว้าง 80.00 เมตร และทางบริการสองข้างทางกว้างด้านละ 20.00 เมตร (รวมความกว้างเขตทางทั้งหมด 120.00 เมตร) พบว่า ส่งผลกระทบต่อการเวนคืนดินและพื้นที่ทำกินของประชาชนเป็นจำนวนมาก เพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืนและใช้พื้นที่ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด โครงการจึงได้ปรับปรุงรูปแบบแนวคิดการออกแบบ ดังนี้

- ทางหลวงพิเศษ ปรับลดความกว้างเขตทางจาก 80.00 เมตร เหลือ 70.00 เมตร
- ทางบริการ ปรับลดความกว้างเขตทางจากเดิมด้านละ 20.00 เมตร เหลือด้านละ 15.00 เมตร
- ระบบระบายน้ำ สำหรับพื้นที่ที่จำเป็นต้องขุดลาดแนวส้วรางลำคลองเพิ่มเติมเพื่อการระบายน้ำ หรือจำเป็นต้องขุดคลองเดิมจะพิจารณาขยายเขตทางเพิ่มเติมเฉพาะตำแหน่งที่จำเป็น

จากการปรับแนวคิดดังกล่าว ส่งผลให้เขตทางรวมของโครงการ (รวมทางหลวงพิเศษและทางบริการทั้งสองด้าน) ลดลงจาก 120.00 เมตร เหลือ 100.00 เมตร

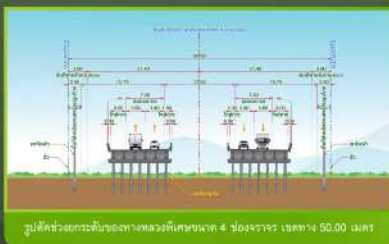


รูปตัดทั่วไปของทางหลวงพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร เขตทาง 70.00 เมตร



รูปตัดทั่วไปของทางหลวงพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร เขตทาง 100.00 เมตร พร้อมทางบริการ

สำหรับแนวเส้นทางช่วงที่ตัดผ่านพื้นที่ที่สำคัญ เช่น ทางหลวงสายหลัก ทางรถไฟ พื้นที่ดินอ่อน ทางลาดชัน หรือหุบเขา จะออกแบบเป็นทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.60 เมตร ไหล่ทางด้านนอก 3.00 เมตร และไหล่ทางด้านใน 1.00 เมตร บนเขตทางหลวงพิเศษกว้าง 50.00 เมตร ในส่วนของการออกแบบเป็นขนาด 2 ช่องจราจร แบบไป - กลับ ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร และมีไหล่ทางกว้างด้านละ 1.00 เมตร บนเขตทางบริการกว้างด้านละ 15.00 เมตร ซึ่งในกรณีที่มีทางบริการทั้งสองฝั่งจะมีเขตทางรวมทั้งหมด 80.00 เมตร



รูปตัดช่วงยกระดับของทางหลวงพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร เขตทาง 50.00 เมตร



รูปตัดช่วงยกระดับของทางหลวงพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร เขตทาง 80.00 เมตร พร้อมทางบริการ



# ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8

## สายนครปฐม - ปรานบุรี

### ช่วง ปากท่อ - ชะอำ

## การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะดำเนินการให้สอดคล้องกับแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ จัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สิงหาคม 2567) และแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of A Road Scheme) (ปรับปรุงครั้งที่ 10 : มกราคม 2569) ซึ่งจัดทำโดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง โดยมีขั้นตอนศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบด้วยขั้นตอนการดำเนินงาน 2 ส่วนหลัก คือ งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment: EIA) ครอบคลุมปัจจัยสิ่งแวดล้อม 4 องค์ประกอบหลัก รวมทั้งสิ้น 31 ปัจจัย สำหรับปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบและความสำคัญอย่างมีนัยสำคัญจะนำไปศึกษาในขั้นรายละเอียด (EIA) ต่อไป เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระบเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะเปิดดำเนินการ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ อย่างครอบคลุม รวมถึงจัดทำแผนปฏิบัติการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

### การทบทวนรายงานเดิม และตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม



### การศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)



# ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8

## สายนครปฐม - ปรากฏบุรี

### ช่วง ปากท่อ - ชะอำ

### การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

**กรมทางหลวง** ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงกำหนดให้มีกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
ทุกภาคส่วนได้ร่วมกันปรึกษาหารือและแสดงข้อคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ ตลอดจนเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารอย่างค่องเนื่องตลอดระยะเวลาของการศึกษาโครงการ  
เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวิดีโอ และสื่อออนไลน์ เพื่อให้การพัฒนาโครงการสอดคล้องกับหลักวิศวกรรม สดผลกระทบบ้านสิ่งแวดล้อม และตอบสนองต่อความต้องการ  
ของประชาชนมากที่สุด

### แนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน



การประชุมปฐมนิเทศโครงการ  
(สัมมนา ครั้งที่ 1)

วันที่ 9 มิถุนายน 2569



การประชุมเสนอแนวคิดในการ  
กำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนา  
โครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)  
ประมาณเดือนกรกฎาคม  
ถึงเดือนสิงหาคม 2569



การประชุมสรุปผลการคัดเลือก  
รูปแบบการพัฒนาโครงการ  
(สัมมนา ครั้งที่ 2)  
ประมาณเดือนกันยายน  
ถึงเดือนตุลาคม 2569



การประชุมหรือมาตรการ  
ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)  
ประมาณเดือนมกราคม  
ถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2570



การประชุมสรุปผล  
การศึกษาโครงการ  
(สัมมนา ครั้งที่ 3)  
ประมาณเดือนมีนาคม 2570

ประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวิดีโอ และสื่อออนไลน์ ตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ

### ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

เจ้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ระหว่างวันที่ 20 - 21 เมษายน 2569



เข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
จังหวัดสมุทรสงคราม  
ณ ห้องประชุมบางคนที  
ชั้น 3 ศาลากลาง  
จังหวัดสมุทรสงคราม



เข้าพบผู้อำนวยการ  
แขวงทางหลวงราชบุรี  
ณ ห้องประชุม  
แขวงทางหลวงราชบุรี



เข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
จังหวัดราชบุรี ณ ห้องประชุม  
บางสองร้อย ชั้น 3  
ศาลากลางจังหวัดราชบุรี



เข้าพบผู้อำนวยการ  
แขวงทางหลวงเพชรบุรี  
ณ ห้องประชุม  
แขวงทางหลวงเพชรบุรี



เข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
จังหวัดเพชรบุรี  
ณ ห้องต้นตาล ศาลากลาง  
จังหวัดเพชรบุรี (หลังเก่า)



[www.m8paktho-chaam.com](http://www.m8paktho-chaam.com)



ID Line Official: @762vaodd



M8 ปากท่อ-ชะอำ