

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสม
ด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด
และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม



กรมทางหลวง

ทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข 8

สายนครปฐม - ปราณบุรี ช่วง ปากท่อ - ชะอำ



มุ่งพัฒนาและดูแลบริหารจัดการ

โครงข่ายทางหลวงที่สะดวก

เชื่อมโยง เข้าถึง ปลอดภัย

ตามมาตรฐานลำดับชั้นทางหลวง

ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่
มิถุนายน 2569

1

ความเป็นมาของโครงการ

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 (M8) สายนครปฐม - ปรานบุรี ช่วง ปากท่อ - ชะอำ เป็นหนึ่งในโครงการยุทธศาสตร์สำคัญที่จะมีบทบาทในการยกระดับและปฏิรูปการคมนาคมขนส่งสู่ภาคใต้ของประเทศอย่างเป็นรูปธรรม โครงการนี้ นับเป็นก้าวสำคัญของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศไทย ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ชาติ และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่มุ่งเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพของระบบขนส่งและโลจิสติกส์ให้มีความทันสมัย รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น โดยไม่ใช่เพียงการก่อสร้างทางหลวงสายใหม่เท่านั้น แต่เป็นการพัฒนา **โครงข่ายเส้นเลือดหลัก** ที่จะเชื่อมโยงพื้นที่กรุงเทพฯ และภาคกลาง เข้าสู่ภาคใต้ได้อย่างไร้รอยต่อ รองรับการพัฒนา **โครงข่ายเส้นเลือดหลัก** ที่จะเชื่อมโยงพื้นที่กรุงเทพฯ และภาคกลาง เข้าสู่ภาคใต้ได้อย่างไร้รอยต่อ รองรับการพัฒนา เศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าในอนาคตได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ซีวิลดีไซน์ แอนด์คอนซัลแตนต์ จำกัด บริษัท ฮีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท พีรี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด ให้ดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อกบฏอนการศึกษาความเหมาะสม ด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 สายนครปฐม - ปรานบุรี ช่วง ปากท่อ - ชะอำ รวมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เพื่อเตรียมความพร้อมในการพัฒนาโครงการให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบันและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน

วัตถุประสงค์ของโครงการ



- เพื่อสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 สายนครปฐม- ปรานบุรี ช่วง ปากท่อ- ชะอำ ให้ได้มาตรฐานตามเกณฑ์ที่กรมทางหลวงกำหนด ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม



- เพื่อศึกษา รวบรวม วิเคราะห์สภาพแวดล้อมในปัจจุบัน ปริมาณการจราจร และดำเนินการประเมินผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้น เนื่องจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งเสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ



- เพื่อประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลการศึกษาโครงการให้แก่กลุ่มเป้าหมาย และสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง เปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ

ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ



- ด้านผู้ใช้งาน สามารถเดินทางจากกรุงเทพฯ และภาคกลาง มุ่งสู่ภาคใต้ได้ด้วยความเร็วที่สม่ำเสมอ ประหยัดเวลา และลดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง



- ด้านเศรษฐกิจชาติ เกิดการจ้างงาน และการลงทุนในภาคก่อสร้างระหว่างดำเนินโครงการและกระตุ้นการขยายตัวของเมืองย่านพาณิชย์กรรม และอุตสาหกรรมตลอดแนวเส้นทางหลังเปิดให้บริการ



- ด้านภาพรวมระบบคมนาคม เป็นการเติมเต็มโครงข่ายกระจายปริมาณจราจร ลดภาระสะสมบนถนนเพชรเกษม และถนนพระราม 2 ทำให้โครงข่ายถนนมีความยืดหยุ่นและมีเสถียรภาพสูงขึ้นตามมาตรฐานสากล

ขอบเขตการศึกษา

การดำเนินงานศึกษาโครงการมีระยะเวลาการศึกษา 450 วัน โดยมีขอบเขตของงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดด้านวิศวกรรม ด้านสิ่งแวดล้อม และด้านประชาสัมพันธ์/การมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้



งานด้านวิศวกรรม

- งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม
- งานศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการและรูปแบบการพัฒนา
- การวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์
- งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจรและวิเคราะห์ระดับการให้บริการ
- งานสำรวจแนวทางและระดับ
- งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ
- งานออกแบบระบบของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- งานออกแบบรายละเอียดงานทาง
- งานออกแบบรายละเอียดทางแยก
- งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง งานฐานราก วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง (ถ้ามี)
- งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่นๆ (ถ้ามี)
- งานระบบระบายน้ำ
- งานระบบไฟฟ้า
- งานสถาปัตยกรรม
- งานดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค
- งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา
- งานวิเคราะห์แผนการดำเนินการโครงการ
- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
- การถ่ายทอดเทคโนโลยี



งานด้านสิ่งแวดล้อม

- การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมทั้งหมด 31 ปัจจัยครอบคลุม 4 ด้าน ประกอบด้วย
 - ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
 - ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ
 - คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
 - คุณค่าคุณภาพชีวิต



งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ประชาสัมพันธ์โครงการและให้ประชาชนมีส่วนร่วมตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ
- การจัดประชุมเพื่อรับฟังข้อเสนอแนะและความคิดเห็นของประชาชน ครอบคลุมทุกกลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย
 - จัดการประชุมสัมมนา จำนวน 3 ครั้ง
 - จัดการประชุมกลุ่มย่อย จำนวน 2 ครั้ง



พื้นที่ศึกษาโครงการ

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและสำรวจและออกแบบรายละเอียด และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 สายนครปฐม - ปรานบุรี ช่วง ปากท่อ - ชะอำ ได้กำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาไว้ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยการศึกษาทบทวนแนวเส้นทางตามการศึกษาเดิม (ปี พ.ศ. 2557) และได้พิจารณานำแนวเส้นทางโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง หรือ MR-MAP (MR1) ช่วง ปากท่อ - ชะอำ มาร่วมในการศึกษาทบทวนแนวเส้นทางด้วย

แนวเส้นทางตามการศึกษาเดิม (ปี พ.ศ. 2557)

ครอบคลุมพื้นที่ 3 จังหวัด
6 อำเภอ 19 ตำบล 39 หมู่บ้าน
และอยู่ในเขตการปกครอง
18 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

แนวเส้นทางโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง MR-MAP (MR1)

ครอบคลุมพื้นที่ 3 จังหวัด 6 อำเภอ
17 ตำบล 29 หมู่บ้าน และอยู่ในเขต
การปกครอง 16 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

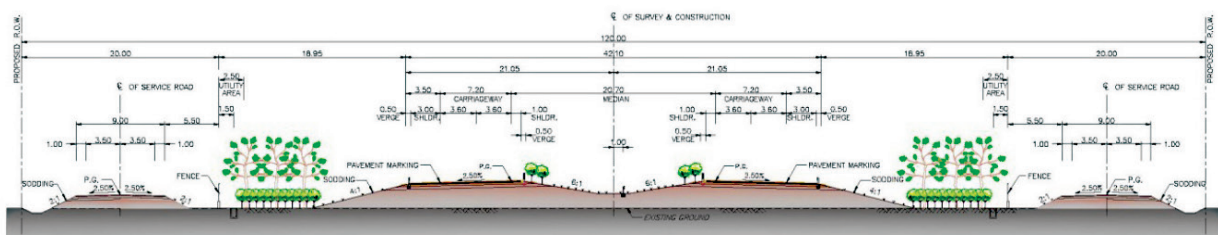


แนวคิดเบื้องต้นในการออกแบบโครงการ

รูปทัศนโครงการ

สำหรับรูปแบบโครงการเป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง จากการออกแบบรายละเอียดเดิม ปี พ.ศ. 2557 ได้ออกแบบตามมาตรฐานทางหลวงพิเศษ โดยเมืองค์ประกอบของหน้าตัดคันทางที่สำคัญ ดังนี้

- **ทางสายหลัก** ออกแบบเป็นทางขนาด 4 ช่องจราจร (ทิศทางละ 2 ช่องจราจร) ความกว้างช่องจราจรละ 3.60 เมตร พร้อมไหล่ทางด้านนอกกว้าง 3.00 เมตร และไหล่ทางด้านในกว้าง 1.00 เมตร โดยมีการแบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบร่อง (Depressed Median) กว้าง 20.70 เมตร ทั้งนี้ ได้ปรับเพิ่มความกว้างเขตทางสายหลักจากมาตรฐานทั่วไป 70.00 เมตร เป็น 80.00 เมตร เพื่อรองรับระบบระบายน้ำที่มีประสิทธิภาพ
- **ทางบริการ** สำหรับช่วงพื้นที่ที่มีการก่อสร้างทางบริการ ได้ออกแบบเป็นทางขนาด 2 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร และมีไหล่ทางกว้างด้านละ 1.00 เมตร โดยกำหนดเขตทางสำหรับทางบริการกว้างด้านละ 20.00 เมตร ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการก่อสร้างทางบริการขนานไปกับทางสายหลักทั้งสองฝั่ง โครงการจะมีขนาดเขตทางรวมทั้งสิ้น 120.00 เมตร

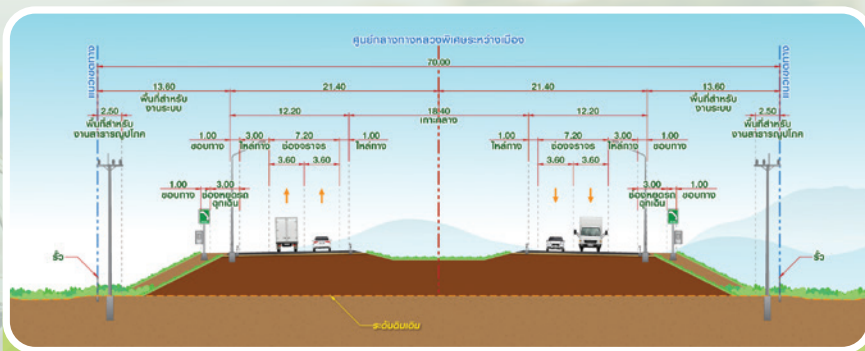


รูปตัดทั่วไปของโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 8 ช่วงปากท่อ - ชะอำ (ตามการศึกษาเดิม ปี พ.ศ. 2557)

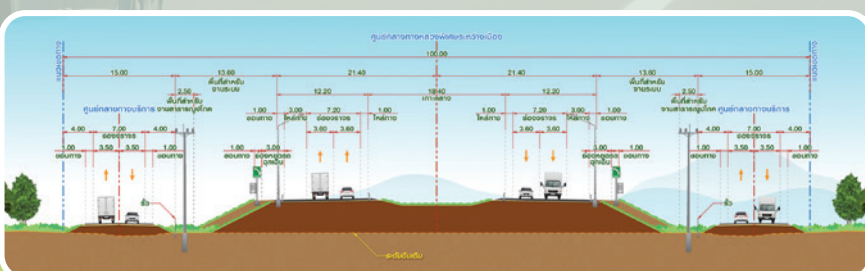
จากผลการศึกษาเดิมที่กำหนดให้เขตทางหลวงพิเศษกว้าง 80.00 เมตร และทางบริการสองข้างทางกว้างด้านละ 20.00 เมตร (รวมความกว้างเขตทางทั้งหมด 120.00 เมตร) พบว่า ส่งผลกระทบต่อการเวนคืนที่ดินและพื้นที่ทำกินของประชาชนเป็นจำนวนมาก เพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืนและใช้พื้นที่ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด โครงการจึงได้ปรับปรุงรูปแบบแนวคิดการออกแบบ ดังนี้

- **ทางหลวงพิเศษ** ปรับลดความกว้างเขตทางจาก 80.00 เมตร เหลือ 70.00 เมตร
- **ทางบริการ** ปรับลดความกว้างเขตทางจากเดิมด้านละ 20.00 เมตร เหลือด้านละ 15.00 เมตร
- **ระบบระบายน้ำ** สำหรับพื้นที่ที่จำเป็นต้องขุดลาดแนวลำราง/ลำคลองเพิ่มเติมเพื่อการระบายน้ำ หรือจำเป็นต้องเบี่ยงแนวคลองเดิม จะพิจารณาขยายเขตทางเพิ่มเฉพาะตำแหน่งที่จำเป็น

จากการปรับแนวคิดดังกล่าว ส่งผลให้เขตทางรวมของโครงการ (รวมทางหลวงพิเศษและทางบริการทั้งสองด้าน) ลดลงจาก 120.00 เมตร เหลือ 100.00 เมตร



รูปตัดทั่วไปของทางหลวงพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร เขตทาง 70.00 เมตร

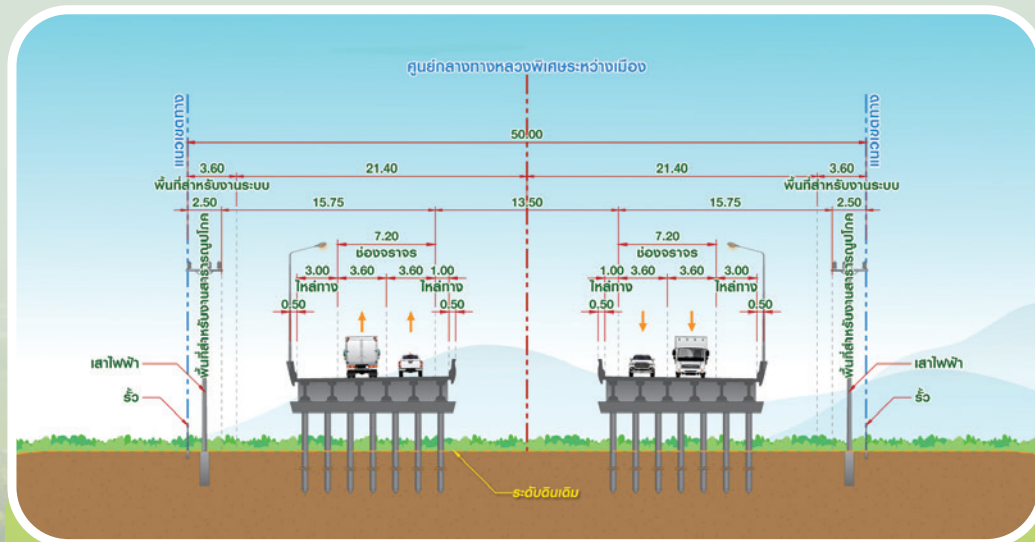


รูปตัดทั่วไปของทางหลวงพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร เขตทาง 100.00 เมตร พร้อมทางบริการ

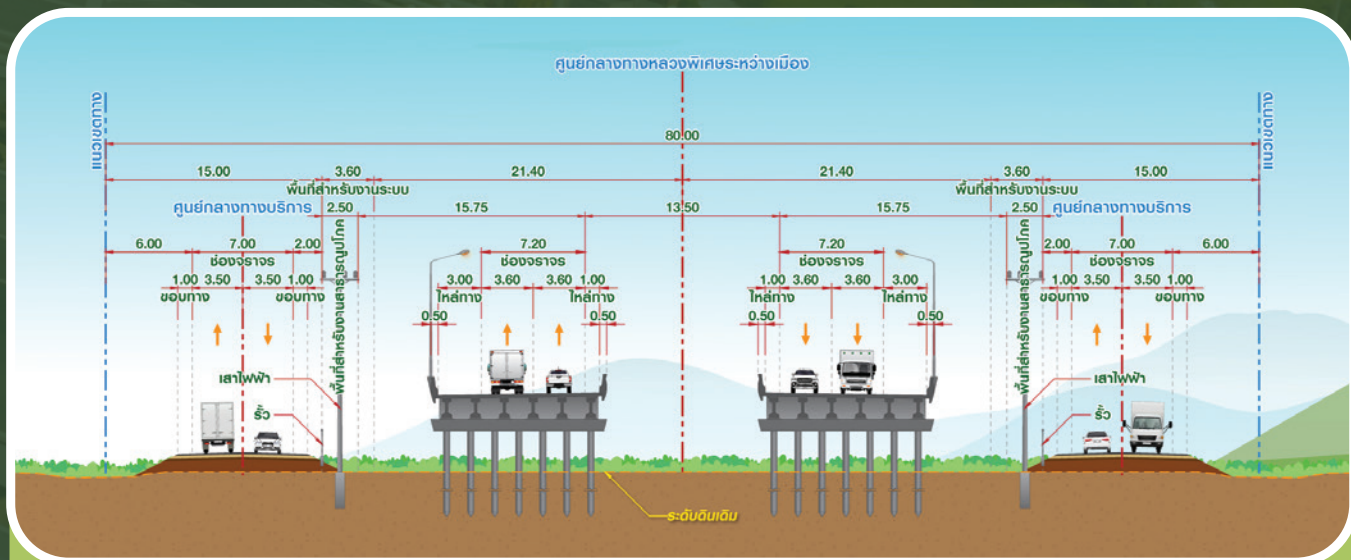
แนวคิดเบื้องต้นในการออกแบบโครงการ (ต่อ)

สำหรับแนวเส้นทางช่วงที่ตัดผ่านพื้นที่สำคัญ เช่น ทางหลวงสายหลัก ทางรถไฟ พื้นที่ดินอ่อน ทางลาดชัน หรือหุบเขา จะออกแบบเป็นทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ 3.60 เมตร ไหล่ทางด้านนอก 3.00 เมตร และไหล่ทางด้านใน 1.00 เมตร บนเขตทางหลวงพิเศษกว้าง 50.00 เมตร

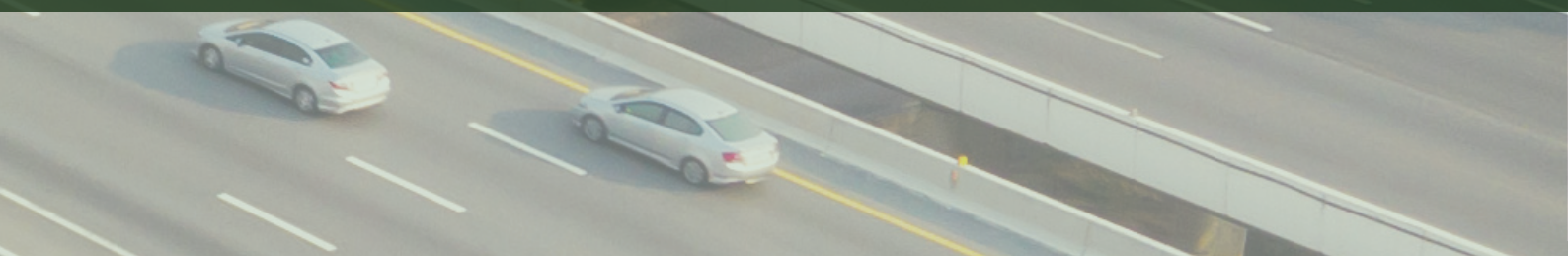
ในส่วนของทางบริการจะออกแบบเป็นขนาด 2 ช่องจราจร แบบไป - กลับ ความกว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร และมีไหล่ทางกว้างด้านละ 1.00 เมตร บนเขตทางบริการกว้างด้านละ 15.00 เมตร ซึ่งในกรณีที่มีทางบริการทั้งสองฝั่ง จะมีเขตทางรวมทั้งหมด 80.00 เมตร



รูปตัดช่วงยกระดับของทางหลวงพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร เขตทาง 50.00 เมตร



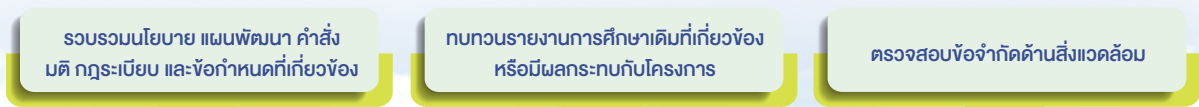
รูปตัดช่วงยกระดับของทางหลวงพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร เขตทาง 80.00 เมตร พร้อมทางบริการ



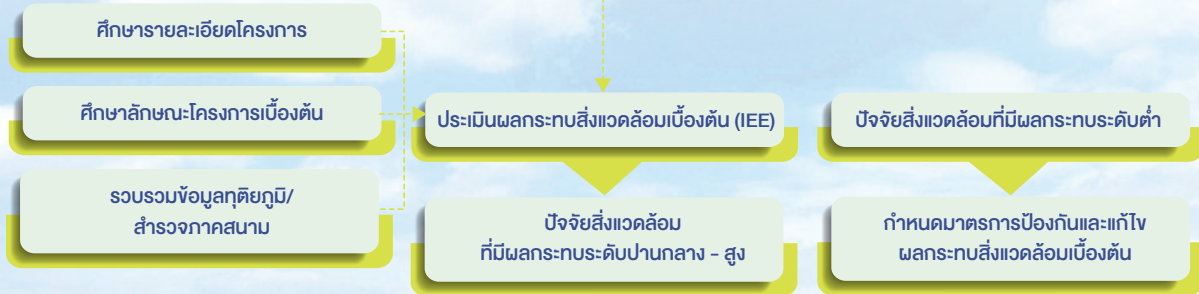
การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ จะดำเนินการให้สอดคล้องกับแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ จัดทำโดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สิงหาคม 2567) และแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of A Road Scheme) (ปรับปรุงครั้งที่ 10 : มกราคม 2569) ซึ่งจัดทำโดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง โดยมีขั้นตอนศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบด้วยการดำเนินงาน 2 ส่วนหลัก คือ งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) และการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment: EIA) ครอบคลุมปัจจัยสิ่งแวดล้อม 4 องค์ประกอบหลัก รวมทั้งสิ้น 31 ปัจจัย สำหรับปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบและความสำคัญอย่างมีนัยสำคัญจะนำไปศึกษาในขั้นรายละเอียด (EIA) ต่อไป เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะเปิดดำเนินการ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ อย่างครอบคลุม รวมถึงจัดทำแผนปฏิบัติการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่มีความเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

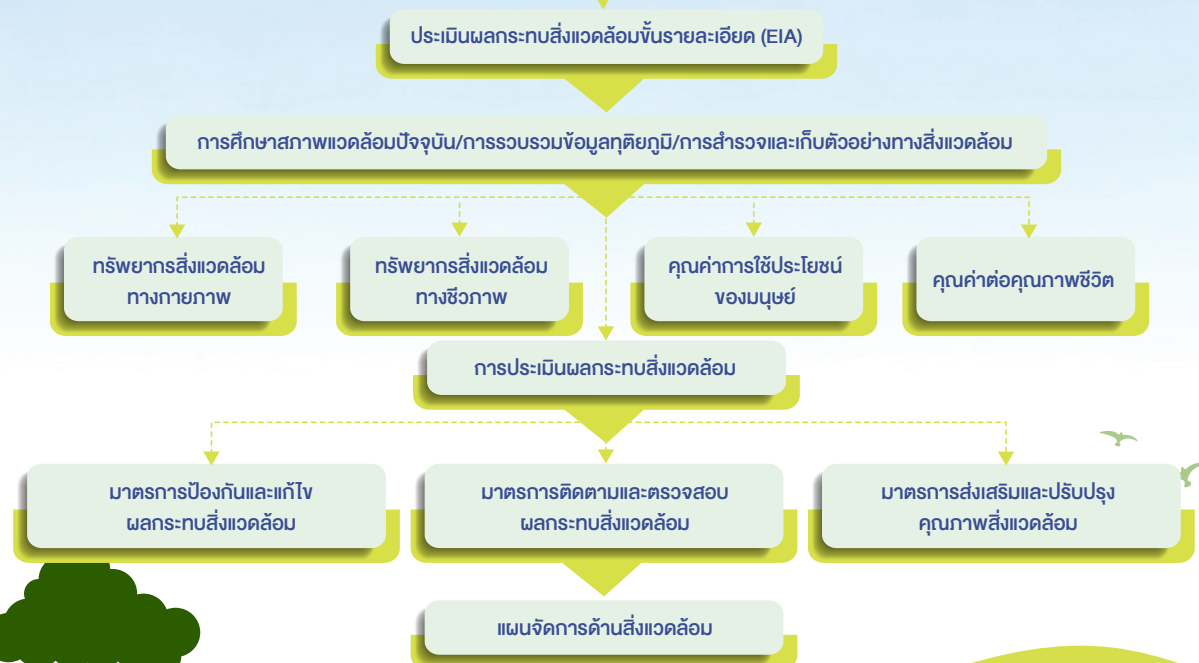
การทบทวนรายงานเดิม และตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม



การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)



การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA)



การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

กรมทางหลวง ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงกำหนดให้มีกิจกรรมการรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนได้ร่วมกันปรึกษาหารือและแสดงข้อคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ ตลอดจนเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาของการศึกษาโครงการ เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวีดิทัศน์ และสื่อออนไลน์ เพื่อให้การพัฒนาโครงการสอดคล้องกับหลักวิศวกรรม ลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนมากที่สุด

แนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ประมาณเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนสิงหาคม 2569

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนมกราคม ถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2570



การประชุมปฐมฤกษ์โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) วันที่ 9 มิถุนายน 2569

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ประมาณเดือนกันยายน ถึงเดือนตุลาคม 2569

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) ประมาณเดือนมีนาคม 2570

ประชาสัมพันธ์ผ่านทางสื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวีดิทัศน์ และสื่อออนไลน์ ตลอดระยะเวลาดำเนินการศึกษาโครงการ

ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

เข้าพบผู้บริหารหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ระหว่างวันที่ 20 - 21 เมษายน 2569



เข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจังหวัดสมุทรสงคราม ณ ห้องประชุมบางคนที ชั้น 3 ศาลากลางจังหวัดสมุทรสงคราม

เข้าพบผู้อำนวยการแขวงทางหลวงราชบุรี ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงราชบุรี

เข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจังหวัดราชบุรี ณ ห้องประชุมบางสองร้อย ชั้น 3 ศาลากลางจังหวัดราชบุรี

เข้าพบผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงเพชรบุรี

เข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจังหวัดเพชรบุรี ณ ห้องต้นตาล ศาลากลางจังหวัดเพชรบุรี (หลังเก่า)



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-78 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1034



www.m8paktho-chaam.com



ID Line Official : @762vaodd



M8 ปากท่อ-ชะอำ

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแตนท์ จำกัด
221/1 ซอยประชาชื่น 37 ถนนประชาชื่น แขวงวงศ์สว่าง เขตบางซื่อ กรุงเทพมหานคร 10800
คุณนาคยา สุวรรณภรณ์ วิศวกรงานทางและโยธา โทรศัพท์ : 0 2975 9300



บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแตนท์ จำกัด
10/28 หมู่บ้าน ชวนชื่น ไร่ตีสวนแก้ว ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
คุณปฏิพัทธ์ วิโรจน์ชิวิน วิศวกรโครงสร้าง และประสานงานด้านวิศวกรรม โทรศัพท์ : 0 2532 3623



บริษัท อีไอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
118/49 ซอยรามอินทรา 23 แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
คุณอิสริยาภรณ์ รัตมิตต์ วิศวกรจราจรและขนส่ง โทรศัพท์ : 0 2351 0224



บริษัท พีดี ดีเวลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร 10230
คุณวีรยุทธ วัฒนเกียรติ์ นักวิชาการสิ่งแวดล้อม คุณกัญจนา หอมกลิ่น นักวิชาการสิ่งแวดล้อม โทรศัพท์ : 0 2510 8278



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิตี้คंस์ จำกัด
428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510
คุณสุนิษา จอมเผือก นักभवชนสัมพันธ์ โทรศัพท์ : 0 2180 0744